

From: [AEUTRANSMER](#)
To: [Elvira Turrado](#)
Subject: RV: Contenido de 6ª pleno del Observatorio de servicios portuarios 23 de julio de 2015
Date: viernes, 24 de julio de 2015 9:01:21
Attachments: [image002.png](#)

De: Carlos Castán Sáenz [mailto:CCASTAN@gcelsa.com]

Enviado el: jueves, 23 de julio de 2015 18:07

Para: Lucía Páramo (AEUTRANSMER)

Asunto: Contenido de 6ª pleno del Observatorio de servicios portuarios 23 de julio de 2015

Adjunto mis anotaciones:

6ª pleno del Observatorio de servicios portuarios

Fecha: 23 de julio de 2015

Lugar: sede de Organismo de Puertos del Estado, Madrid, Partenón 5

Asistencia: José Llorca, M^ºJesús Calvo Andrés, Alfonso González Barrios, AAPP... no viene AECOC, ni AP Barcelona, ni ANFAC

Contenido:

- 1- El presidente comenta la presentación en congreso y senado del informe de competitividad. Agradece la colaboración. Comenta que se le reclamó extender el ámbito del informe más allá de los servicios portuarios, dice que lo hará incluyendo tasas, etc.
- 2- Afirma que en OPPE se está trabajando mucho ahora por la elaboración de presupuestos, que se han adelantado. Este viernes se prevé la aprobación del reglamento del Fondo de Accesibilidad.
- 3- Se recogen observaciones del acta: prácticos piden que se desglosen los costes de los servicios técnico-náuticos.
- 4- Se relatan las principales actividades de observatorio en 2014
 - a. Web
 - b. Informe anual de competitividad
 - c. Indicadores de servicios portuarios
 - d. Sistema de gestión de indicadores
 - e. Siluetas de costes (barcos tipo)
 - f. Estudios de detalle: contenedores, ro-ro, graneles...
 - g. Coordinadora: protesta por el contenido de algunos documentos: en las conclusiones del estudio sobre contenedores sobre la necesidad de reducir coste de mano de obra, y en el informe de competitividad sobre la relación del modelo de estiba actual sobre la competitividad, cuestiona que el observatorio emita opinión no consensuada. Llorca defiende que uno de los contenidos cuestionados es el informe de competitividad, que es un informe de parte y que puede y debe reflejar la visión de OPPE. Llorca recuerda que con el informe no recibió ninguna crítica por parte de ningún grupo parlamentario y que él solicitó ayuda a los grupos para la reforma de la estiba. Reclama sinceridad y voluntad real de reforma (no ser gatopardiano), pide recordar que el proceso es delicado y que no se debe perjudicar la economía del país.
 - h. CCOO: comparte opinión de Coordinadora, i.e. utilizar el Observatorio para otros fines, especialmente opinar que hay que bajar el coste de la mano de obra.
 - i. Llorca reconoce no haber difundido la versión final de los informes y que no

deben haber opiniones en los informes. Llorca recrimina a los cargadores no presionar a los operadores y a no resistir en situaciones de tensión.

- j. Barceló reclama participar en el proceso de reforma de estiba, recuerda que los cargadores somos los que pagamos. Llorca indica que es necesario discreción, que no se hacen leyes de forma asamblearia.

5- Se presenta la aplicación de gestión de juntas: se usará la herramienta para convocar las juntas.

6- Presentación del sistema de gestión de indicadores: se muestra cómo cargar los datos. Llorca valora positivamente la recogida de indicadores, porque permite identificar casos particulares (el puerto más caro o BCN). Se le comenta que falta el reporte de la información de Barcelona, y Llorca recuerda que tienen obligación de reportar. Amenaza con poner una pregunta parlamentaria a Sixte Cambra.

7- Estudios:

- a. 2013: contenedor nacional, servicios técnico-náuticos
- b. 2014: terminales de contenedores de países competidores, cadena de costes RO-RO, cadena de costes de graneles agroalimentarios
- c. 2015: servicios técnico-náuticos en países extranjeros (se ha adjudicado), actualización del estudio de contenedor nacional, estudio de costes de vehículos, estudios de costes de graneles líquidos.
- d. Se presenta lo que será el estudio de servicios técnico náuticos en puertos extranjeros

Carlos Castán

External Logistics Global Manager

M: +34 639 943 800

T: +34 937 767 749

ccastan@celsa.com



c/ Ferralla, 12
Polígono Industrial
San Vicente
08755
Castellbisbal
Barcelona
(Spain)

tel +34 937 730 400
www.celsagroup.com



Antes de imprimir este mensaje, asegúrate de que es necesario. Proteger el medio ambiente está también en tu mano.

Este correo electrónico contiene información estrictamente confidencial y es de uso exclusivo del destinatario, quedando prohibida a cualquier otra persona su revelación, copia, distribución, o el ejercicio de cualquier acción relativa a su contenido. Si ha recibido este mensaje por error, por favor conteste a su remitente mediante correo electrónico y proceda a borrarlo de su sistema. Rogamos nos comuniquen inmediatamente cualquier inconveniente que pueda tener usted (o su superior) en relación al envío de este tipo de correo electrónico.

This e-mail message contains confidential information and/or legally privileged and is intended only for the use of the addressed person. Any disclosure, copying, distribution or the taking of any action in reliance on the contents of this e-mail by any other person is strictly prohibited. If you believe that this e-mail message has been sent to you by error, please notify the sender by reply via e-mail and then delete this message from your system. You should advise immediately if you (or your employer) do not consent to Internet e-mail for this kind of message.

Niniejsza wiadomość e-mail zawiera informacje poufne lub chronione prawem i jest przeznaczona wyłącznie dla wskazanego adresata. Jej ujawnianie, kopiowanie, rozpowszechnianie lub podejmowanie jakichkolwiek działań związanych z jej treścią przez inne osoby jest surowo zabronione. Jeśli otrzymałeś tę wiadomość omyłkowo, proszę zawiadom nadawcę odpowiadając na ten e-mail, a następnie usunąć go ze swojego komputera. Prosimy o powiadomienie, jeśli nie zgadzasz się, abyś ty (lub twój pracodawca) otrzymywał wiadomości tego typu pocztą

elektroniczną.